

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM II.1: - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - BRAZA DROGOWA

	str.
OŚWIADCZENIE	3
1 ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	26
2 WSTĘP	26
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	26
2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	26
2.3. CEL OPRACOWANIA	26
2.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	26
3 CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA.....	27
3.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	27
3.2. CHARAKTERYSTYKA WARSTW GEOTECHNICZNYCH	27
4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	28
4.1. STAN ISTNIEJĄCY.....	28
5 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	29
5.1. STAN PROJEKTOWANY	29
5.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	30
5.3. ODWODNIENIE	30
5.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	31
6 ZIELEŃ	31
6.1. ZIELEŃ DO WYCINKI	31
7 URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.....	31
7.1. KANALIZACJA DESZCZOWA	31
7.2. PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH	33
7.3. PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ	35
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW.....	37
8 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI	38
9 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	38
10 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	38
10.1.PRZEPISY PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	38
10.2.ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	38
10.3.WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH REALIZOWANA JEST INWESTYCJA.....	39
11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	39
12 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	39
13 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	39
14 UCIAŹLIWOŚĆ AKUSTYCZNA.....	40
15 WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE	40
16 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	40
17 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	40

18	GOSPODARKA ODPADAMI	40
19	UWAGI	40
20	INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	41
	RAMOWA ZAWARTOŚĆ INFORMACJI BIOZ	41
	ZAKRES ROBÓT;.....	41
	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH;	41
	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI;	41
	WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA;	41
	WSKAZANIE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH;	41
	WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYM NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	41
	INFORMACJE OGÓLNE.....	43
	II WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA BRANŻOWE.....	44
	WARUNKI TECHNICZNE DO PROJEKTOWANIA DLA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WYDANE PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE - PISMO NR WID.7013.2.23.12.2015.RU Z DNIA 23.10.2015 R.....	45
	WARUNKI TECHNICZNE NA PRZEBUDOWE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ WYDANE PRZEZ ORANGE POLSKA S.A - PISMO NR 62420/TODDRA/P/2015 Z DNIA 22.10.2015 R.....	46
	WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ WYDANE PRZEZ PGE DYSTRYBUCJA S.A. - PISMO NR L.DZ.RM/DM/9155/1460/2016 Z DNIA 21.03.2016 R.....	51
	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU - PISMO NR PODK.6630.381.2016 Z DNIA 25.05.2016 R. WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM GRAFICZNYM	53
	UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ WYDANE PRZEZ ORANGE POLSKA S.A - PISMO NR 52872/TODDRA/P/2016 Z DNIA 08.08.2016 R.....	58
	PISMO PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W WARSZAWIE WYRAZAJĄCE ZGODĘ NA MONTAŻ PRZEWODU I OPRAW OŚWIETLENIA DROGOWEGO NA SŁUPACH ELEKTROENERGETYCZNYCH	59
	UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ PRZEZ PGE DYSTRYBUCJA ODDZIAŁ W WARSZAWIE Z DNIA 09.12.2016 R. - ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY	60
	UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Z DNIA 24.04.2016 R.....	62
	ZATWIERDZONY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ STAROSTĘ WOŁOMIŃSKIEGO	65
	III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	68
	RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	69
	RYS NR 2.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	70
	RYS NR 2.2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	71
	RYS NR 2.3 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	72
	RYS NR 3 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:50.....	73

Oświadczenie

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4312W NA ODCINKU OD DZIAŁKI NR EWID. 2 OBRĘB
DUCZKI - 01 DO RONDA W ZAGOŚCIŃCU NA POŁĄCZENIU UL. 100-LECIA, PODMIEJSKIEJ, SZKOLNEJ”**

Stadium: **Projekt budowlany**

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany dla w/w inwestycji- jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0343/POOS/14	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0213/POOS/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Norbert Więsek	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	LUB/0017/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Dominik Piesik	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	POM/0184/POOE/14	
PROJEKTANT	inż. Jacek Szymczak	instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	0581/97/U	
SPRAWDZAJĄCY	Ing. Petr Steiner	telekomunikacyjna	3234/05/U/C	
Listopad 2016				



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Elert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-J4B-4HH-F8D *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-29 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 706 /15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**

**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Łazowski
Wiślana 59 m. 41
05-092 Łomianki Dolne
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-76E-XCA-UK7 *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16
adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59 / 41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/422/14/S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2012 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje:

Panu mgr inż. Sebastianowi Durda
ur. dnia 20 sierpnia 1984 roku w m. Węgrów

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0343/POOS/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający:

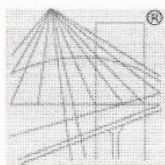
dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Booss

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Durda
ul. Krasnobrodzka 2 m.185
03-214 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3MP-41M-RMI *

Pan SEBASTIAN DURDA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0065/13
adres zamieszkania ul. KRASNOBRODZKA 2/185, 03-214 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/300/10/S

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Sulińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 31 grudnia 1982 roku w Warszawie, synowi Zygmunta**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0213/POOS/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

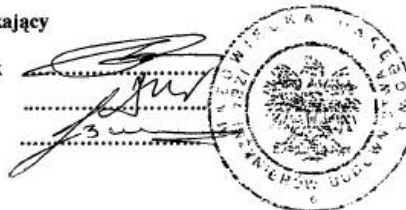
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Konrad Sulicki
ul. F. Magellana 14 m. 38
02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CKT-G8K-796 *

Pan KONRAD SULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0596/10
adres zamieszkania ul. KRUCZA 39 A; BUDZISKA, 05-079 OKUNIEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/11/14/E

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Norbert Krzysztof Więsek
magister inżynier
ur. dnia 24 kwietnia 1981 roku w Kozienicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0273/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

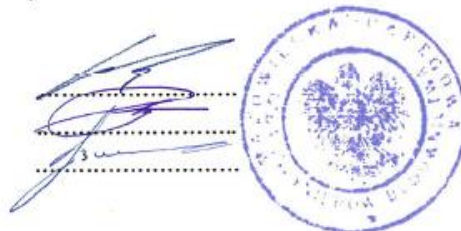
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Norbert Krzysztof Więsek
ul. Władysława Broniewskiego 29
26-900 Kozienice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-35W-8CH-DFX *

Pan NORBERT KRZYSZTOF WIĘSEK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0416/14
adres zamieszkania ul. BRONIEWSKIEGO 29, 26-900 KOZIENICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
50-069 Gdańsk, al. Rzeczpospolitej 4/26
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301 44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 205/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan DOMINIK MIKOŁAJ PIESIK
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 15.11.1986 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0184/POOE/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Dominik Mikołaj Piesik upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedost
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Suligowski
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Blicharski
inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:

1. Pan Dominik Mikołaj Piesik
81-640 Gdynia, ul. Sadowa 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-614-GIW-BQ8 *

Pan Dominik Mikołaj Piesik o numerze ewidencyjnym POM/IE/0057/15

adres zamieszkania ul. Sadowa 10, 81-640 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 22.05.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2533/97

DECYZJA Nr 0581/97/U

Pan inż. Jacek Andrzej Szymczak
urodzony dnia 30.08.1955 r. w Warszawie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **20.02.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadają Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
 w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

 bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kgo)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeża 7

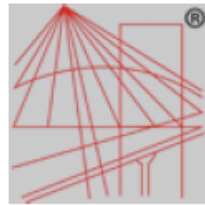
Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
Ame
mgr Agnieszka Sokolowska



GŁÓWNY INSPEKTOR

Władysław Grabowski
dr inż. Władysław Grabowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EQS-AW6-ME1 *

Pan JACEK ANDRZEJ SZYMCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/8785/03
adres zamieszkania ul. WAŁ MIEDZESZYŃSKI 420/40, 03-994 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

LR/INN/600/886/05

Warszawa, 2005-12-14

DECYZJA

Na podstawie art. 86 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

PETR STEINER

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 3432/05/U/C

na mocy decyzji

Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 17.10.2005 r., Nr ZO/25/05, sygn. akt KK-0053-0048/05
uznającej kwalifikacje zawodowe Pana Petra Steinera
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności telekomunikacyjnej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

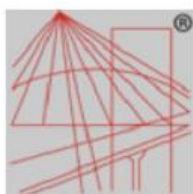
Otrzymują:

1. Pan Petr Steiner
ul. Jeseniova 200
130 00 Praha 3, Czechy
2. Krajowa Rada Polskiej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. zaMPI



* przedwzrostnie
GLÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I BEZPIECZYSTWA

Grzegorz Figiel



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9JA-8WD-L5I *

Pan PETR STEINER o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/1257/05
adres zamieszkania ul. JESENIOVA 200, 13-000 PRAHA 3 , REPUBLIKA CZESKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

¶

I OPIS TECHNICZNY

1 Zawartość projektu budowlanego

TOM I - Projekt zagospodarowania terenu

TOM II.1 - Projekt architektoniczno - budowlany - branża drogowa

TOM II.2 - Projekt architektoniczno - budowlany - branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa

TOM II.3 - Projekt architektoniczno - budowlany - branża telekomunikacyjna

TOM II.4 - Projekt architektoniczno - budowlany - branża elektroenergetyczna - kolizje

TOM III - Inwentaryzacja zieleni

TOM IV - Opinia geotechniczna, Dokumentacja badań podłoża gruntowego, Projekt Geotechniczny

2 Wstęp

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od działki ew. nr 2 obręb Duczki - 01 do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej" stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zakres zadania inwestycyjnego obejmuje:

- budowę nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet.
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet.
- budowę kanalizacji deszczowej
- przełożenie oświetlenia drogowego
- przebudowę sieci elektroenergetycznej
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- wykonie zieleńców
- usunięcie 8 drzew

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 032.155.2015 z dnia 31.03.2015 r. zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok. 103, 03-216 Warszawa.

2.3. Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu budowlanego stanowiącego podstawę do wystąpienia o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej regulowane przez ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zm.).

2.4. Materiały wyjściowe

- Umowa nr 032.155.2015 z dnia 31.03.2015 r
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 2031 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 672 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1651 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. 469 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

3 Charakterystyka geologiczno-inżynierska

3.1. Warunki gruntowo-wodne

Teren badań zlokalizowany jest na terenie Równiny Wołomińskiej. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż od powierzchni terenu pod warstwą gleby i nasypów występują piaski drobne i średnie przewarstwione torfem oraz wkładkami utworów spoiстых.

W trakcie wykonywania badań w otworach badawczych nawiercono zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 1,2 do 1,9m ppt.

Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym, na wykonywane badania nie miały wpływu opady atmosferyczne ani roztopy. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet +0,5m od stanu nawierconego.

3.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych

Na podstawie badań polowych wydzielono cztery warstwy geotechniczne.

a. Warstwa geotechniczna I

Budują ją warstwa nasypów i gleby. Nasypy zbudowane z humusu i piasków humusowych, barwy czarnej i szarej, suche i wilgotne.

Nasypy występują w stanie od luźnego do średnio zagęszczonego.

Parametr wiodący – nie podano za względu na dużą zmienność parametrów geotechnicznych.

Geneza antropogeniczna.

b. Warstwa geotechniczna II

Wykształcona jest w postaci torfów średnio rozłożonych, barwy czarnej i brązowej, wilgotnych i mokrych.

Geneza bagienna.

c. Warstwa geotechniczna III

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i średnich, miejscami zaglinionych, barwy szarej, żółtej i brązowej, wilgotnych i nawodnionych.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym.

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $I_D=0,50$.
Geneza rzeczna lub zastoiskowa.

d. Warstwa geotechniczna IV

Wykształcona jest w postaci piasków gliniastych i pyłów piaszczystych, barwy szarej i brązowej, wilgotnych i mokrych.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym.

Parametr wiodący – stopień plastyczności $I_L=0,40$.

Symbol konsolidacji C.

Geneza rzeczna lub zastoiskowa.

4 Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się na terenie gminy Wołomin w miejscowości Zagościnniec. Jest to droga klasy Z (zbiorcza), która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 5,5 m do 6,5 m z jednostronnymi lub obustronnymi chodnikami z płytek betonowych oraz zjazdami do posesji prywatnych z betonu asfaltowego w miejscu występowania chodników oraz zjazdami gruntowymi lub z kostki brukowej betonowej. Cały odcinek drogi powiatowej przechodzi przez tereny zabudowane.

Początek opracowania ww. drogi stanowi nowo wybudowany wlot na rondo w msc. Zagościnniec skąd swój początek bierze ulica 100-lecia. Ulica 100-lecia posiada dwupasową zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m do 6,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 do 2,0 m z płytek chodnikowych zlokalizowanym po prawej stronie ulicy. Zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z betonu asfaltowego natomiast po stronie lewej są to zjazdy gruntowe lub z kostki brukowej. Wzdłuż ulicy występują liczne skrzyżowania z drogami gminnymi. Szerokość pasa drogowego waha się od 10 do 12 m. Wzdłuż ulicy znajdują się słupy elektroenergetyczne nn (z czego 5 szt. ze względu na kolizję zostanie przestawionych), Sn oraz słupy teletechniczne (z czego 5 szt. musi zostać przestawionych). Na całej długości ulicy 100-lecia odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Truskawkowej (droga gminna) i dalej kanalizacją deszczową do istniejącego rowu odwadniającego. Dodatkowo w ulicy zlokalizowane są 3 szt. studni chłonnych. Głównym odbiornikiem wód opadowych poprzez sieć rowów odwadniających na danym terenie jest rzeka Czarna. Ulica 100-lecia o dł. 850 m kończy się skrzyżowaniem czterowylotowym z ul. Graniczną i Wiśniową z pierwszeństwem ruchu dla relacji Graniczna – 100lecia. Ze względu na włączenie ul. Wiśniowej nie spełniające warunków technicznych ww. skrzyżowanie należy przebudować na skrzyżowanie typu mini rondo.

Dalej droga powiatowa przebiega po śladzie ulicy Granicznej od km 0+850 do skrzyżowania z ulicą Kolejową w km 1+029. Ww. ulica posiada dwupasową zniszczoną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości od 1,5 do 2,0 m z płytek chodnikowych. Zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z betonu asfaltowego. Szerokość pasa drogowego waha się od 10 do 11 m. Wzdłuż ulicy znajdują się słupy elektroenergetyczne nn (z czego 2 szt. ze względu na kolizję zostanie przestawionych) oraz słupy teletechniczne. Na całej długości ulicy 100-lecia odwodnienie odbywa się powierzchniowo na ul. 100-lecia oraz Kolejową. Skrzyżowanie z ul. Kolejową jest skrzyżowaniem typu „T” z pierwszeństwem dla relacji Graniczna – Kolejowa.

Następnie droga powiatowa przebiega po śladzie ulicy Kolejowej od km 1+029 do skrzyżowania typu „T” z ulicą Parkową w km 1+114, która to stanowi granice pasa kolejowego a zarazem koniec opracowania. Ww. ulica posiada dwupasową zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 6,5 do 11,0 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości od 1,5 do 3,0 m z płytek chodnikowych. Zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z betonu asfaltowego. Szerokość pasa drogowego waha się od 12 do 23 m. Wzdłuż ulicy znajdują się słupy elektroenergetyczne nn (z czego 1 szt. ze względu na kolizję zostanie przestawionych) oraz słupy teletechniczne. Na całej długości ulicy Kolejowej odwodnienie odbywa się powierzchniowo. Na skrzyżowaniu z ul. Parkową znajdują się wyspa rozdzielająca o długości 30 m regulująca pierwszeństwo przejazdu dla relacji Parkowa – Kolejowa.

Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

5 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

5.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowę nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet.
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet.
- przebudowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę oświetlenia drogowego
- przebudowę sieci elektroenergetycznej
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- wykonanie zieleńców
- usunięcie 8 drzew

Początkiem opracowania jest km 0+000,00 tj. granica robót nawierzchniowych w ul. 100-lecia w związku z budową ronda w msc. Zagościnniec. Przebieg drogi w planie odbywać się będzie po śladzie ulic 100-lecia, Granicznej i Kolejowej i został dostosowany do istniejącego przebiegu drogi powiatowej.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+847,25 wzdłuż ulicy 100-lecia projektuje się jezdnię o przekroju 1x2 i szerokości 6,0 m z betonu asfaltowego oraz obustronne chodniki (po lewej stronie z dopuszczeniem ruchu rowerowego) zlokalizowane przy krawężniku o szerokości od 2,0 do 3,0 m z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm po stronie zachodniej z kostki brukowej bezfazowej. Szerokość jezdni ulega zmianie na łukach ze względu na zastosowane poszerzenia.

Lp.	Kilometraż [km]	Promień [m]	Poszerzenie jezdni [m]	Długość prostej przejściowej [m]
	0+293,26÷0+304,11	60	obustronne do 7,00	20
	0+516,18÷0+556,97	150	obustronne do 6,54	20

Jedynie na odcinku od zjazdu w km 0+614,20 do końca ulicy chodnik po stronie lewej zostanie oddzielony od krawężnika zieleńcem. Do wszystkich działek prywatnych i dróg gminnych projektuje się zjazdy z kostki brukowej bet. o gr. 8 cm. Zjazdy na drogi gminne projektuje się jako publiczne wyokrąglone łukami o R=5,0 m, zjazdy indywidualne załamano skosami 1:1. Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie powierzchniowo poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych z 3 rzędów kostki bruk. bet. i dalej do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż początkowego odcinka należy usunąć 8 szt. drzew pięć lip i dwa kasztanowce oraz jedna sosnę zwyczajną. Na łuku i odcinku ulicy od km 0+293,00 do 0+390,00 po stronie lewej należy dokonać podziału 5 szt. działek prywatnych, celem dostosowania parametrów jezdni do warunków technicznych. Należy również dokonać przebudowy skrzyżowania ulic 100-lecia, Granicznej i Wiśniowej na skrzyżowanie trójwlotowe z pierwszeństwem przejazdu dla relacji ul. 100-lecia – Graniczna wprowadzając 12 m promień łuku celem poprawy przejezdności dla samochodów ciężarowych. Ze względu na przebudowę skrzyżowania należy w tym rejonie dokonać podziału jednej działki prywatnej, oraz wyciąć 1 szt. drzew.

Na odcinku od km 0+847,25 do km 1+025,94 (skrzyżowanie z ul. Kolejową) projektuje się jezdnię po śladzie ulicy Granicznej o przekroju 1x2 i szerokości 6,0 m z betonu asfaltowego oraz obustronne chodniki (po lewej stronie z dopuszczeniem ruchu rowerowego) zlokalizowane przy krawężniku o szerokości od 2,0 do 3,0 m z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm po stronie zachodniej z kostki brukowej bezfazowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki bruk. bet. gr 8 cm i załamano skosami 1:1. Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie powierzchniowo poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych z 3 rzędów kostki bruk. bet. i dalej do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Kolejowej. Skrzyżowanie z ul.

Kolejowa pozostaje nadal jako skrzyżowanie typu „T” z pierwszeństwem dla relacji Graniczna – Kolejowa.

Na odcinku od km 1+025,94 (skrzyżowanie z ul. Kolejową) do granicy pasa kolejowego w km 1+111,97 projektuje się po śladzie ulicy Kolejowej jezdnię o przekroju 1x2 i szerokości od 6,5 do 11,0 m z betonu asfaltowego oraz obustronne chodniki (po lewej stronie z dopuszczeniem ruchu rowerowego) zlokalizowane przy krawężniku o szerokości od 2,0 do 3,0 m z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm po stronie zachodniej z kostki brukowej bezfazowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki bruk. bet. gr. 8 cm i załamano skosami 1:1. Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie powierzchniowo poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych z 3 rzędów kostki bruk. bet. i dalej do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej. Skrzyżowanie z ul. Parkową pozostaje nadal jako skrzyżowanie typu „T” z pierwszeństwem dla relacji Parkowa – Kolejowa z wyspą dzielącą na wlocie ul. Parkowej o charakterze „małej kropli” i z usytuowanym przejściem dla pieszych.

Spadki podłużne i poprzeczne zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

5.2. Opis projektowanych rozwiązań

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - „Z”
- kategoria ruchu - KR-3
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość chodników - od 1,5 m do 3,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 % daszkowy

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

5.3. Odwodnienie

W ramach realizacji niniejszego zadania projektuje się dwa odcinki kanalizacji deszczowej kd400. Jeden w ulicy 100-lecia z włączeniem do istniejącej kanalizacji w drodze gminnej (ul. Truskawkowa), drugi w ulicy Kolejowej z wyprowadzeniem dla dalszej budowy kolejnego etapu kanalizacji w ulicy Kolejowej nie obejmującego zakresu opracowania. Kanalizacja będzie prowadzona pod istniejącą jezdnią co nasuwa konieczność odtworzenia rozbieranej konstrukcji drogi.

Wody opadowe z jezdni i chodników, systemem spadów podłużnych i poprzecznych odprowadzane będą do ścieków przykrawężnikowych z 3 rzędów kostki bruk. bet. i dalej do:

1. W ulicy 100-lecia do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Truskawkowej (droga gminna) z wylotem do istniejącego rowu odwadniającego. Dodatkowo w ulicy zlokalizowane są 3 szt. studni chłonnych. Głównym odbiornikiem wód opadowych poprzez sieć rowów odwadniających na danym terenie jest rzeka Czarna,
2. W ulicy 100-lecia do km 0+150 do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej z podłączeniem do ist. kanalizacji deszczowej na istniejącym rondzie,
3. W ulicy Granicznej do km 0+925 powierzchniowo do istniejącego rowu odwadniającego i dalej do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Kolejowej,
4. W ulicy Kolejowej do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują ujęcia wody.

5.4. Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano dwa rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. Nowa konstrukcja jezdni – odtworzenie
2. Konstrukcja z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni, jako podbudowy

Pełnowymiarowa konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
- warstwa wyrównawcza (wiążąca) z betonu asfaltowego AC 16W - 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca gruntu stab. cementem o $R_m=2,5$ MPa - 15 cm

Konstrukcja z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W - 6 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie - 15 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC o $R_m=2,5$ MPa - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Konstrukcja zjazdów publicznych

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC o $R_m=2,5$ MPa - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

6 Zieleń

6.1. Zieleń do wycinki

Przeprowadzona inwentaryzacja drzew (zieleni) w związku z planowaną rozbudową przedmiotowej drogi powiatowej, wskazała na występujący drzewostan dorosły, który koliduje z projektowanym układem drogowym. W opracowaniu ujęto 8 drzew znajdujących się w liniach rozgraniczających przeznaczonych do usunięcia.

Szczegółowy wykaz drzewostanu przeznaczonego o usunięcia przedstawiono w TOM III - Inwentaryzacja zieleni.

7 Urządzenia towarzyszące

7.1. Kanalizacja deszczowa

Projektuje się dwa układy kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe i roztopowe z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4312W zbierane będą poprzez projektowane wpusty deszczowe. Następnie, poprzez system kanałów kanalizacji deszczowej S1, będą odprowadzane do istniejącego kanału deszczowego kd400 w ulicy Truskawkowej.

Wody deszczowe i roztopowe ze zlewni kanalizacji S2 będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Kolejowej.

Projektuje się 43 wpusty deszczowe z osadnikiem. Zastosowano systemowe wpusty uliczne DN500 z osadnikiem $h=0,95\text{m}$, wykonane z elementów prefabrykowanych betonowych. Beton z którego należy wykonać elementy wpustu powinien posiadać klasę wytrzymałości nie niższą niż C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150.

Do połączeń elementów wpustów należy stosować uszczelki oferowane przez producentów. Uszczelki powinny być gumowe, stożkowe wykonane specjalnie do łączenia prefabrykatów betonowych z mieszaniny gumowej AAC 5363 wg. PN-85/C-94153.02, odpornej w zakresie temperatur od -30 do $+80^{\circ}\text{C}$. Zwieńczenie wpustu stanowić będzie kratka żeliwna krawężnikowo-jezdniowa kl. D400 (nośność 40 ton) z kołnierzem wg. PN-EN 124:2000. W przypadku lokalizacji wpustów w zatoczkach, gdzie nie występuje bezpośrednie odciążenie ruchem kołowym można stosować kratki kl. C250.

Wyjście przykanalików z wpustów zlokalizowano na głębokości od 1,00m do 1,60 m w zależności od głębokości posadowienia sieci, zachowując minimalny dopuszczalny spadek kanałów. Przykanaliki łączące wpusty z kanałami wykonane będą z rur kanalizacyjnych PVC-u Dz200x5,9 mm. SN8. Wpusty deszczowe z projektowaną siecią łączone będą poprzez studnie betonowe DN1200 mm.

Projektuje się 33 studnie betonowe DN1200 mm z osadnikiem 1,0 m oraz jedną studnię betonową DN1500 mm z osadnikiem 1,0 m (wymiana istniejącej studni betonowej DN1500 mm na nową). Podbudowę studni stanowić będzie podsypka piaskowo-żwirowa o grubości $\sim 10\text{cm}$ oraz podłoże z betonu klasy C16/20 o grubości 20 cm. Dno studni wykonać z elementów prefabrykowanych. Kręgi betonowe powinny być wykonane jako prefabrykowane elementy z betonu nie niższej klasy wytrzymałości jak C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Zewnętrzną stronę studni, jak i wpustów deszczowych, należy zabezpieczyć warstwą izolacyjną Abizol R+2P.

Grunt dookoła studni starannie zagęścić do $Is=1,00$. Przykrycia studni stanowić będą płyty nastudzienne z pierścieniami odciążającymi z otworami pod wąż DN600 kl. D400wg. PN-EN 124:2000. Włazy projektuje się żeliwne ryglowane, nie klawiszujące. Do regulacji wysokości pokrywy włazu należy zastosować pierścienie dystansowe z betonu min. C20/30.

Włączenia do studni i wpustów ulicznych należy dokonać za pomocą elementów przejść szczelnych systemowych oferowanych przez producentów rur PVC.

Montaż instalacji należy przeprowadzić zgodnie w wytycznymi producenta rur, na podsypce piaskowej zagęszczonej do $Is \geq 0,95$.

W celu oczyszczenia wód odprowadzanych do rowu R-C z substancji ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej, projektuje się separator lamelowy z kręgów betonowych DN1500mm. Podbudowę stanowić będzie podsypka piaskowa $\sim 15\text{cm}$, wylewka betonowa z betonu C16/20. Dno separatora wykonać z elementów prefabrykowanych. Kręgi betonowe powinny być wykonane jako prefabrykowane elementy z betonu nie niższej klasy wytrzymałości jak C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Zewnętrzną stronę osadnika należy zabezpieczyć warstwą izolacyjną Abizol R+2P. Grunt dookoła separatora starannie zagęścić do $Is=1,00$. Przykrycia separatora stanowić będą płyty nastudzienne z pierścieniami odciążającymi z otworami pod wąż DN800 kl. D400 wg. PN-EN 124:2000. Właz projektuje się żeliwny ryglowany, nie klawiszujący.

Separator charakteryzuje się przepływem nominalnym 20 l/s oraz przepływem maksymalnym 200 l/s. Jako sorbenty zastosowano poduszki kanałowe pochłaniające olej, ropę, węglowodory, nie wchłaniające wody. Poduszka wyposażona jest w uchwyt metalowy ułatwiający montaż i wymianę poduszek.

Zestawienie projektowanych elementów:

W układzie kanalizacji deszczowej S1 projektuje się:

- kanały deszczowe z rur PVC Dz 400 x 11,7 mm SN8 o łącznej długości 849,45 m,
- kanały deszczowe z rur PVC Dz 315 x 9,2 mm SN8 o łącznej długości 45,00 m,
- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PVC Dz 200 x 5,9 mm SN8 o łącznej długości 138,55 m,
- separator substancji ropopochodnych o średnicy DN1500 mm – 1 szt.,
- studnie betonowe DN1500 mm z osadnikiem 1,00 m – 1 szt.,
- studnie betonowe DN1200 mm z osadnikiem 1,00 m – 25 szt.,
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 36 szt.,

W układzie kanalizacji deszczowej S2 projektuje się:

- kanały deszczowe z rur PVC Dz 400 x 11,7 mm SN8 o łącznej długości 108,10 m,
- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PVC Dz 200 x 5,9 mm SN8 o łącznej długości 45,30 m,
- studnie betonowe DN1200 mm z osadnikiem 1,00 m – 8 szt.,
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 7 szt.,

7.2. Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznych

W ramach realizacji niniejszego zadania projektuje się przebudowę istniejącej sieci napowietrznej oraz kablowej nN.

Zaprojektowano słupy jako wirowane typu E. Jako sieć napowietrzną zastosowano przewody samonośne typu AsXSn, jako sieć kablową zastosowano kable YAKXS. Pod drogą wszystkie kable zabezpieczyć rurami typu SRS 110Ø (jedna rura na jeden kabel). Przy zbliżeniach kabli z innymi instalacjami lub w miejscach narażonych na czynniki mechaniczne kable należy prowadzić w rurach karbowanych dwuciennych np. DVK110Ø. Przebudowa linii zasilającej powoduje również zmianę prowadzenia przyłączy napowietrznych i kablowych. Jeżeli długość istniejących przyłączy napowietrznych jest wystarczająca należy wykonać przełączenie przyłącza na nowoprojektowany słup. W przeciwnym przypadku projektuje się przedłużanie przyłącza (w przypadku gdy jest to linia typu AL.) lub wymianie przyłącza (w przypadku gdy jest to linia typu AsXSn). Jeżeli długość kabli wprowadzonych na istniejący słup, przeznaczony do demontażu, jest wystarczająca należy przełożyć je do nowego słupa. W przeciwnym przypadku projektuje się ułożenie nowego kabla typu YAKXS.

W celu zachowania ochrony od przepięć projektuje się na słupach energetycznych ograniczniki przepięć. Napięcie znamionowe ograniczników przepięć powinno być nie niższe niż 500 V.

W celu ochrony od porażenia prądem elektrycznym, wzdłuż linii oświetleniowej projektuje się wybudować bednarkę FeZn 25x4mm² (100mm²), którą na końcach i w miejscach rozgałęzień należy zakończyć uziomami pionowymi. Rezystancja uziemienia powinna spełniać warunek $R_u < 10\Omega$.

W związku z powyższym projektuje się:

- Od ul. Parkowej do ul. Granicznej ETAP 1

Należy zdemontować linię napowietrzną gołą wraz z słupami. Projektuje się posadowienie nowych słupów linii napowietrznej typu E. Na nowych słupach zawiesić nową linię napowietrzną izolowaną. Na słup nr 1 należy wprowadzić projektowaną linię napowietrzną. Pomiędzy słupami 3B oraz 3C należy poprowadzić kable 2x YAKXS 4x120. Na każdym słupie przewiduje się zamocowanie oprawy oświetleniowej sodowej 150W na wysięgniku 1m. Kable na słupach prowadzić w rurze typu BE75.

- Ul. 100-lecia ETAP 2

Należy zdemontować linię napowietrzną gołą oraz izolowaną wraz z słupami. Projektuje się posadowienie nowych słupów linii napowietrznej typu E. Na nowych słupach zawiesić nową linię napowietrzną izolowaną. Pomiędzy słupami 4A oraz 5A należy poprowadzić kable 2x YAKXS 4x120. Na każdym słupie przewiduje się zamocowanie oprawy oświetleniowej sodowej 150W na wysięgniku 1m. Jeżeli na słupach znajdowały się kable, należy je przełożyć na nowe słupy. Kable na słupach prowadzić w rurze typu BE75.

Zestawienie montażowe i demontażowe

- DEMONTAŻ od ul. Parkowej do ul. Granicznej ETAP 1

Lp.	Element montażu	Jedn.	Ilość
1	Słup typu ŻN	Kpl.	2
2	Linia napowietrzna typu AL. 4x70	m	100
3	Linia napowietrzna typu AL. 1x25	m	100
4	Oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem	Kpl.	3

- MONTAŻ od ul. Parkowej do ul. Granicznej ETAP 1

Lp.	Element montażu	Typ	Katalog	Jm.	Ilość
1	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	ON 10,5/10	ENSTO	kpl.	1
2	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	K 10,5/10	ENSTO	kpl.	1
3	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	10,5/6	ENSTO	kpl.	1
4	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	10,5/4,3	ENSTO	kpl.	1
5	Linia napowietrzna	AsXSn 4x70 mm ²	Telefonika	m	85
6	Linia napowietrzna	AsXSn 2x35 mm ²	Telefonika	m	85
7	Kabel	YAKXS 4x120 mm ²	Telefonika	m	90
8	Rura ochronna sztywna SRS	RHDPE110	Arot	m	24
9	Rura ochronna karbowana DVK	RHDPE110	Arot	m	10
10	Przyłącze izolowane (wymiana)	AsXSn 4x25	Telefonika	m	25
11	Przyłącze gołe (przedłużanie)	AL 2x25	Telefonika	m	15
12	Oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem	Sodowa 150W	-	Kpl.	5

- DEMONTAŻ ul. 100-lecia ETAP 2

Lp.	Element montażu	Jedn.	Ilość
1	Słup typu ŻN	Kpl.	5
2	Słup typu E	Kpl.	3
3	Linia napowietrzna typu AL. 1x25	m	135
4	Linia napowietrzna typu AL. 4x35	m	45
5	Linia napowietrzna typu AL. 4x70	m	155
6	Linia napowietrzna typu AsXSn. 2x25	m	95
7	Linia napowietrzna typu AsXSn. 4x70	m	95
8	Oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem	Kpl.	8

- MONTAŻ ul. 100-lecia ETAP 2

Lp.	Element montażu	Typ	Katalog	Jm.	Ilość
1	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	ROK 10,5/10	ENSTO	kpl.	1
2	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	RPK 10,5/10	ENSTO	kpl.	1
3	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	K 10,5/10	ENSTO	kpl.	3
4	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	O 10,5/10	ENSTO	kpl.	2
5	Słup wirowany typu E z fundamentem i osprzętem	10,5/4,3	ENSTO	kpl.	3
6	Linia napowietrzna	AsXSn 4x70 mm ²	Telefonika	m	240
7	Linia napowietrzna	AsXSn 4x35 mm ²	Telefonika	m	105
8	Linia napowietrzna	AsXSn 2x35 mm ²	Telefonika	m	205
9	Kabel	YAKXS 4x120 mm ²	Telefonika	m	200
10	Rura ochronna sztywna SRS	RHDPE110	Arot	m	70
11	Rura ochronna karbowana DVK	RHDPE110	Arot	m	20
12	Przyłącze izolowane (wymiana)	AsXSn 4x25	Telefonika	m	175
13	Przyłącze gołe (przedłużanie)	AL 2x25	Telefonika	m	10

14	Przyłącze gołe (przedłużanie)	AL 4x25	Telefonika	m	20
15	Przyłącze gołe (przedłużanie)	AL 2x25	Telefonika	m	15
16	Oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem	Sodowa 150W	-	Kpl.	10
17	Mufy kablowe nn	przelotowa	Radpol	Kpl.	2

7.3. Przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej

W ramach przebudowy, przewiduje się:

- Wymiana istniejących słupów typu 2x SŻT-7 nr [TT 3], [TT 11], [TT 13], na nowy w nowej lokalizacji, wskazanej na planie sytuacyjny. Stare słupy telekomunikacyjne należy zdemontować i przekazać właścicielowi (Orange Polska S.A.).
- Wymiana istniejących słupów typu SŻT-7 nr [TT 4], [TT 5] na nowe w nowej lokalizacji, wskazanej na planie sytuacyjnym. Stare słupy telekomunikacyjne należy zdemontować i przekazać właścicielowi (Orange Polska S.A.).
- Budowa nowych słupów:
 - typu SŻT-7 nr [TT 2A], [TT 5],
 - typu 2x SŻT-7 nr [TT 6A], [TT 7A], [TT 11A],
- Istniejące kable napowietrzne telekomunikacyjne, należy przewiesić na nowo wybudowane słupy.
- Z uwagi na zmianę lokalizacji słupów telekomunikacyjnych, istniejące przyłącza napowietrzne do posesji, przewiduje się wymienić na nowe typu XzTKMXpwn 3x2x0,5.
- W rejonie km 0+170 do km 0+200 na ul. 100-lecia projektuje się przebudowę kolidującej z projektowanym układem drogowym sieci telekomunikacyjnej napowietrznej na kablową, w tym celu projektuje się:
 - demontaż kolidującego odcinka sieci napowietrznej z słupami telekomunikacyjnymi [TT , o długości ok. 52m,
 - demontaż kolidującego 8 odcinków sieci napowietrznej o długości ok. 25m, wraz z 1 szt. słupa telekomunikacyjnego nr [TT 6],
 - budowa 3 nowych studni kablowych typu SKR-2 nr [SK 1A], [SK 2A],[SK 3A],
 - budowa kanalizacji kablowej 3 otworowej z rur RHDPEp 110/6,3mm, o długości trasowej 25mm (3x 25m =75m),
 - wykonać złącza równoległe, na istniejących kablach, które zlokalizować należy w studniach kablowych (16 szt.),
 - przewiesić istniejącej linii napowietrzne na projektowane słupy [TT 6A] i [TT 7A],
- W rejonie skrzyżowania ulic 100-lecia / Graniczna / Wiśniowa projektuje się przebudowę kolidującej z projektowanym układem drogowym sieci telekomunikacyjnej kablowej. Projektuje się:
 - demontaż kolidującego odcinka sieci kablowej, o długości ok. 52m,
 - wybudować nową studnię kablową typu SKR-2 [SK 5A],
 - budowa kanalizacji kablowej 3 otworowej z rur RHDPEp 110/6,3mm, o długości trasowej 50mm (3x 50m =150m),
 - wykonać złącza równoległe, na istniejących kablach (20 szt.),
- Dokonać regulacji niwelety posadowiania studni kablowych do poziomu projektowanego terenu, zgodnie z zaleceniami zapisanymi w wydanych warunkach technicznych Orange Polska S.A. nr 62420/TODDRA/P/2015 z dn. 22.10.2015r.

Uwagi końcowe:

- Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska SA projektem, oraz po nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska SA.

-
- Koszty projektu, przełożenia i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
 - Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, §2.1 punkt 12 z dnia 04.12.2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5.
 - Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
 - Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
 - Informacje wykonawcy robót,
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
 - udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
 - referencje wydane przez Orange Polska S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym.
 - wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym „roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych” (42.22.Z wg PKD 2007),
 - wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 m-cy.
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska SA oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - Orange Polska SA zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie Orange Polska SA przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego.
 - W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie sytuacyjnym, należy zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela Orange Polska S.A. nadzorującego prace.
 - Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli Orange Pion Technicznej Obsługi Klienta.
 - Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art.3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
 - Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
 - Rury powinny zostać wyprowadzone poza krawędzie jedni ulic, wjazdów na długość min. 0,5m z zachowaniem głębokości min. 1,0m od nawierzchni projektowanej nawierzchni jezdni.

- Końce rur ochronnych należy zabezpieczyć uszczelkami, chroniącymi przed dostawaniem się do ich wnętrza ziemi i kamieni.
- Przebudowywane odcinki kabli doziemnych oznaczyć należy folią lokalizacyjno – ochronną zgodnie z ZN-96/TP S.A.-025.
- W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
- Rury ochronne należy układać na 10-cio centymetrowej warstwie piasku, przysypując je również warstwą piasku o takiej samej grubości. Na przykrywającą warstwę piasku nasypać 15-20 cm warstwę rodzimego gruntu, który należy zagęścić a następnie ułożyć folię PCV kalandrowaną koloru pomarańczowego, o szerokości min. 0,2m i grubości min. 0,5 cm przysypując ją pozostałą warstwą gruntu z rowu kablowego. Układanie rur ochronnych oraz kabli nie powinno być prowadzone w temperaturze powietrza poniżej -5°C.
- Na wprowadzeniach kabli do rur ochronnych należy nałożyć opaski identyfikacyjne zawierające takie informacje jak: typ i przekrój kabla, właściciel i rok zabudowy.
- Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej powinny zapewniać:
 - mułoszczelność, tzn. zabezpieczenie kanalizacji przed przenikaniem mułu do jej wnętrza,
 - mułoszczelność wysokotemperaturową – dla uszczelki w wykonaniu specjalnym, odpornych na podwyższoną temperaturę w rejonach częstych awarii urządzeń ciepłowniczych,
 - szybki i niezawodny montaż i demontaż uszczelnienia, w tym uszczelnienia z kablem w rurze, przy użyciu narzędzi i materiałów standardowych,
 - trwałość uszczelnienia w okresie co najmniej 30-letnim,
 - odporność uszczelnienia na zginanie kabli lub rury kanalizacji wtórnej.
- Wymiary uszczelki powinny być dostosowane do rur użytych do budowy rur ochronnych. Uszczelki powinny być wykonywane z materiałów nieszkodliwych dla ludzi, kompatybilnych z materiałami rur kanalizacji kablowej i powłok kablowych. Materiały użyte do budowy uszczelki powinny mieć zaświadczenie jakości materiałów wydane przez upoważnioną jednostkę naukowo-badawczą.
- Wszelkie prace ziemne w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonywać ręcznie, ze szczególną starannością. W czasie prac ziemnych, w przypadku uszkodzenia którejkolwiek ze studni kablowej lub przecięcia kabla/kabli telekomunikacyjnych, wykonawca zobowiązany jest do zakupu i naprawy zniszczeń, z jego winy.

Zestawienie materiałów

Zestawienie materiałów demontowanych

Lp.	Element	Ilość
1.	Linia telekomunikacyjna napowietrzna typu XzTKMXpwn 3x2x0,5	300m
2.	Słup telekomunikacyjny 2x SŻT-7	3 kpl.
3.	Słup telekomunikacyjny SŻT-7	2 kpl.

Zestawienie materiałów projektowanych

Lp.	Element	Ilość
1.	Słup telekomunikacyjny 2x SŻT-7, z płytami ustojowymi i i płytą stopową, oraz pełnym uzbrojeniem słupa	6 kpl.
2.	Słup telekomunikacyjny SŻT-7, z płytami ustojowymi i i płytą stopową, oraz pełnym uzbrojeniem słupa	4 kpl.
3.	Linia telekomunikacyjna napowietrzna typu XzTKMXpwn 3x2x0,5	350 m
4.	Złącze równoległe w osłonach XAGA 500	36 kpl.
5.	Linia telekomunikacyjna napowietrzna typu XzTKMXpw 25x4x0,5	360 m
6.	Linia telekomunikacyjna napowietrzna typu XzTKMXpw 15x4x0,5	180 m
7.	Linia telekomunikacyjna napowietrzna typu XzTKMXpw 5x4x0,5	180 m

8.	Rura ochronna typu RHDPEp 110/6,3mm	225 m
9.	Uszczelki końców rur	40 szt.
10.	Folia kalandrowana koloru pomarańczowego	100 m
11.	Puszka elektryczna przyłączeniowa	20 szt.
12.	Ogranicznik przepięciowy	20 szt.
13.	Masa bitumiczna powłokowa (lakier asfaltowy)	5 kg.

8 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 7550,00 m²
- nawierzchnia chodnikó z kostki betonowej gr. 6 cm - 4700,00 m²
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej gr. 8 cm - 1550,00 m²
- powierzchnia zieleńców - 800,00 m²

9 Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych wg. pisma Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr L.dz.WA.5183.31.21.2015.MW z dnia 20.07.2015 r.

10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

10.1. Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U z 2016 r. poz. 290 ze zm.) min. art. 5:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min. § 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych

10.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

10.3. Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja

OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Obręb: 0034 Zagościec - 04

dz. nr ew.: 176/5, 175

Obręb: 0035 Zagościec - 05

dz. nr ew.: 1/3, 111/3, 112, 81, 96/1

Obręb: 0037 Zagościec - 07

dz. nr ew.: 174/3, 174/1, 174/4, 175, 151/2, 152/1, 152/2, 153, 171, 173, 106

Obręb: 0038 Zagościec - 08

dz. nr ew.: 114, 178, 179, 151/2, 176/1, 13/2, 176/2, 172/3, 172/4, 170, 67, 146, 128, 129, 13/1

Obręb: 0039 Zagościec - 09

dz. nr ew.: 272, 11, 207/1, 245, 263, 273, 269, 212, 233, 239, 240, 255, 256, 270, 271, 268

Obręb: 0017 Lipinki

dz. nr ew.: 4, 20/1, 1/3, 13, 14

11 Roboty rozbiórkowe

- ogrodzenia kolidujące z projektowanym układem drogowym. Ogrodzenia zostaną przestawione lub odtworzone na koszt Inwestora po wydaniu ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- istniejąca podbudowa i nawierzchnia z betonu asfaltowego pod budowaną kanalizacją deszczową. W miejsce rozebranej nawierzchni zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni z betonu asfaltowego.
- nawierzchnia istniejących chodników i zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej wykonanych z kostki brukowej betonowej.
- frezowanie istniejącej nawierzchni na drodze powiatowej 4312W (ul. Parkowej) oraz w rejonie ronda w Zagościńcu celem wykonania styku technologicznego z projektowaną nawierzchnią drogi powiatowej wykonaną z betonu asfaltowego.

12 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- płytki z wypustkami na przejściach dla pieszych dla osób słabowidzących i niewidomych
- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych
- rozdzielenie ruchu pieszego od ruchu samochodowego (odcinek chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego)

13 Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

14 Uciążliwość akustyczna

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

15 Wpływ na środowisko wodne

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne. Zaprojektowano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

16 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowania o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

17 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2017-2018 r.

18 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy drogi powiatowej pod budowę kanalizacji deszczowej.
- układania nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów z betonu asfaltowego, kostki brukowej betonowej oraz krawężników / oporników betonowych.

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r, poz. 21 ze zm.).

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

19 UWAGI

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

20 INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- budowę nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet.
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet.
- budowę kanalizacji deszczowej
- przełożenie oświetlenia drogowego
- przebudowę sieci elektroenergetycznej
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- wykonie zieleńców
- usunięcie 8 drzew

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – pod budowę kanalizacji deszczowej,
- Wykopy – koryta pod konstrukcję chodników i zjazdów
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania

małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkolenie podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonując stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 047, poz. 401 ze zmianami),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r., nr 120 poz. 1126 ze zm.).

Projektant:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

II WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. Warunki techniczne do projektowania dla sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Starostwo Powiatowe w Wołominie - pismo nr WID.7013.2.23.12.2015.RU z dnia 23.10.2015 r.
2. Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange polska S.A - pismo nr 62420/TODDRA/P/2015 z dnia 22.10.2015 r.
3. Warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydane przez PGE Dystrybucja S.A. - pismo nr L.dz.RM/DM/9155/1460/2016 z dnia 21.03.2016 r.
4. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - pismo nr PODK.6630.381.2016 z dnia 25.05.2016 r. wraz z załącznikiem graficznym
5. Uzgodnienie projektu budowlanego branży telekomunikacyjnej przez Orange Polska S.A - pismo nr 52872/TODDRA/P/2016 z dnia 08.08.2016 r.
6. Pismo PGE Dystrybucja S.A. oddział w Warszawie wyrażające zgodę na montaż przewodu i opraw oświetlenia drogowego na słupach elektroenergetycznych
7. Uzgodnienie projektu budowlanego branży elektroenergetycznej przez PGE Dystrybucja Oddział w Warszawie z dnia 09.12.2016 r. - załącznik graficzny
8. Uzgodnienie projektu budowlanego kanalizacji deszczowej przez Starostwo Powiatowe w Wołominie z dnia 24.04.2016 r.
9. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu przez Starostę Wołomińskiego



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

WID. 7013.2.23.12.2015.RU

Wołomin, 23.10.2015 r.

Warunki techniczne do projektowania dla sieci kanalizacji deszczowej.

Dot. rozbudowy drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej.

Warunki szczegółowe:

1. Zaprojektować kanalizację deszczową jako kanał z rur PVC o średnicy Φ min. 300. Studnie rewizyjne wykonać jako żelbetowe o średnicy Φ 1200 wraz z osadnikami (do wyboru dla inwestora mogą być bez osadników. Wpusty betonowe DN 500 z osadnikiem $h=0,95$. przykanaliki od studni z wpustami deszczowymi do studni PVC DN min. Φ 200,
2. Na odprowadzeniu ścieków do odbiornika zastosować separator substancji ropopochodnych.
3. Przy projektowaniu sieci uwzględnić posadowienie rurociągu na głębokości zabezpieczającej przed przemarzaniem lub zastosować odpowiednie zabezpieczenie,
4. Posadowienie rurociągów oraz zagęszczenie gruntu w wykopie projektować na podstawie instrukcji montażu opracowanej i autoryzowanej przez właściwego producenta rur,
5. Zachować warunki techniczne projektowania i wykonania sieci kanalizacji deszczowych PN-EN i przepisy branżowe.

Z-ca NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Rafał Urbaniak
Rafał Urbaniak



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-60-89

"TMP Projekt"
Biuro Projektów Drogowych
ul. Dziedzickiego 32
21-500 Biała Podlaska

Warszawa, 22 października 2015 r.

Numer pisma: 62420/TODDRA/P/2015

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 4312 na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 4312 na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne i nadziemne (istniejąca kanalizacja kablowa wraz z kablami oraz linie słupowe, kable doziemne) będące własnością OPL, poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak aby studnie kablowe, kanalizacja i słupy telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi publicznej. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest

- również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
 7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24.
 8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kabutowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
 9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
 10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczącego linii światłowodowych: Michał Frączkiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
 11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
 12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
 13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor zobowiązany jest do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
 14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych oraz napowietrznych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
 15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2, 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 5 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
18. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót

- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3, pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

20. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 18 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem
21. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres sześciu miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 18, 19, 20 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem



Andrzej Kietzmann

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Legionowo
05-120 Legionowo, ul. Chopina 5
tel.: (22) 767 50 27, fax: (22) 767 50 40
e-mail: re04.ow@pgedystrybucja.pl

Legionowo, dn. 21.03.2016 r.

L. dz. RM/DM/9155/1460/2016

Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Warunki usunięcia kolizji

Odpowiadając na wniosek dotyczący wydania warunków usunięcia kolizji po dokonaniu wizji w terenie określa się następujące warunki usunięcia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A.:

1. Miejsce występującej kolizji:
Zagościniec ul. Kolejowa, Graniczna, 100-lecia dz. nr ew. 4; 207; 263; 273; 13; 14; 20/1; 269; 178; 272; 151/2 gm. Wołomin
Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
Słupy linii napowietrznej niskiego napięcia zasilanej ze stacji transformatorowej nr 12-0875 ZAGOŚCINIEC OWOCOWA/100-LECIA.
Słupy linii napowietrznej niskiego napięcia zasilanej ze stacji transformatorowej nr 12-0329 ZAGOŚCINIEC 4/PIEKARNIA.
Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest zadowalający oraz umożliwia ich wykorzystanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
2. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłączenie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
3. W celu usunięcia występującej kolizji należy:
 - a) Przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne Budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. w zakresie:
1. Tom 6 linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia
 - b) Wykonać projekt budowlany i wykonawczy, dotyczący budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:
 - Istniejące słupy elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia zlokalizowane w pasie drogowym ul Kolejowej i ul. Granicznej (obwód nN ze stacji transformatorowej nr 12-0329) należy przebudować i przenieść poza miejsce występowania kolizji,
 - Istniejące przęsło linii napowietrznej niskiego napięcia na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i ul. Granicznej (obwód nN ze stacji transformatorowej nr 12-0329) należy przebudować na kablowe, zastosować kabel YAKXS 4x120mm²,
 - Istniejące przęsło linii napowietrznej niskiego napięcia na skrzyżowaniu ul. 100-lecia i ul. Granicznej (obwód nN ze stacji transformatorowej nr 12-0329) należy przebudować na kablowe, zastosować kabel YAKXS 4x120mm²,
 - Istniejące przyłącza kablowe niskiego napięcia należy przenieść na nowe słupy linii napowietrznej nN,
 - Istniejące przyłącza napowietrzne niskiego napięcia należy przebudować na przyłącza typu: AsXSn 4x25mm² i przenieść na nowe słupy linii napowietrznej nN,
 - Istniejące słupy elektroenergetycznej linii napowietrznych niskiego napięcia zlokalizowane w pasie drogowym ul 100-lecia (obwody nN ze stacji transformatorowej nr 12-0875) należy przebudować i przenieść poza miejsce występowania kolizji,

- Przebudowę linii napowietrznej oświetlenia drogowego należy uzgodnić z właścicielem urządzeń.

Uzgodnić dokumentację w:

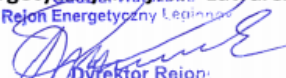
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo ul. Chopina 5 05-120 Legionowo

- uzyskać pozwolenie na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zmianami),
 - Uzyskać zgody właścicieli gruntów,
 - Spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność przesyłu powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z gruntu o szerokości 1m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej – na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzenia remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - Zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - Pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - Rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
- Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własnościowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
 - Termin ważności Warunków ustala się na **2 lata**.
 - Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

.....

 opracował

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Warszawa
 Rejon Energetyczny Legionowo

 Dyrektor Rejonu
 Krzysztof Rus
 zatwierdził

k/o: RM/W4-a/a

ODPIS z dnia 03.06.2016
Wołomin dnia 25.05.2016

Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.381 .2016**
Data wpływu wniosku: 17.05.2016

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej : SPOTKANIE (posiedzenie)
Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej : Wołomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: rozbudowa drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu kolejowego w Duczkach do ronda w Zagościńcu, gm. Wołomin
Przedmiot narady: kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna

Wnioskodawca: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
Inwestor: Powiat Wołomiński

Przewodniczący Narady: Bożena Kowalewska - Główny Specjalista
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

1.Przewodniczący Narady

Przy punktach osnowy geodezyjnej prace ziemne wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności nie naruszając ich posadowienia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia po zakończonej inwestycji punkt należy wznowić lub odtworzyć przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

2.WID

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.

3.PGE - w miejscu skrzyżowania projektowanych urządzeń z istniejącymi liniami kablowymi SN-15kV na istniejące kable SN-15KV należy nałożyć rury ochronne typu AROT o śr. 160mm pod bezpośrednim nadzorem pracowników RE Legionowo tel. (22) 767-50-17.

4.PWiK

Projekt pod względem wysokościowym uzgodnić w PWiK (kanalizacja sanitarna, wodociąg).

5.PSG - w miejscu (miejscach) zbliżeń i skrzyżowania (skrzyżowań) z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór techniczny do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa, tel: (22) 667-33-51.

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn.25.05.2016

<i>Lp</i>	<i>Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią</i>	<i>Stanowisko Uczestnika narady</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
1.	<i>Wydział Budownictwa</i>	Bez uwag	Paweł Susoł	Podpis nieczytelny
2.	<i>Wydział Inwestycji i Drogownictwa</i>	Uwaga na odwrocie	Waldemar Jeznach	Podpis nieczytelny
3.	<i>Wydział Ochrony Środowiska</i>	Bez uwag	Tomasz Gumkowski	Podpis nieczytelny
4.	<i>PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa</i>	Uwaga na odwrocie	Stanisław Bieliński	Podpis nieczytelny
5.	<i>Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Wołomin</i>	Uwaga na odwrocie	Michał Sawicki	Podpis nieczytelny
6.	<i>PSG sp. z o.o. Oddział Warszawa</i>	Uwaga na odwrocie	Jacek Bukało	Podpis nieczytelny
7.	<i>Orange Polska S.A.</i>	-	nb	-
8.	<i>Projektant</i>	-	nb	-
9.				

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Bożena Kowalewska
Podpis nieczytelny

Za zgodność z oryginałem:

INSPEKTOR
Jolanta Zakrzewska







Orange Polska S.A
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664 86 67

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

tel: kom 506-032-344

Warszawa, 08 sierpnia 2016

Numer pisma: 52872/TODDRA/P/2016
Temat: Uzgodnienie projektu budowlanego

Szanowni Państwo !

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa przesyła w załączeniu zaopiniowaną pozytywnie dokumentację projektową pt.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od przejazdu PKP w Duczkach do ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, Podmiejskiej, Szkolnej

PB – 1 egz. ; 1 egz. a/a Projekt architektoniczno-budowlany branża teletechniczna

Jednocześnie informujemy, że w terenie mogą wystąpić nieprzewidziane odstępstwa w lokalizacji i nazewnictwie infrastruktury telekomunikacyjnej, które należy uwzględnić w uzgodnieniu z osobą sprawującą nadzór branżowy oraz przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej.

Z poważaniem

Zbigniew Bieńkowski

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Pismo PGE Dystrybucja S.A. oddział w Warszawie wyrażające zgodę na montaż przewodu i opraw oświetlenia drogowego na słupach elektroenergetycznych



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Legionowo
05-120 Legionowo, ul. Chopina 5
tel.: (22) 767 50 27, fax: (22) 767 50 40
e-mail: re04.ow@pgedystrybucja.pl

Legionowo 04.10.2016

L.dz.RM/MM/9218/5749/2016

**TMP Projekt Biuro Projektów
Drogowych**
ul. Modlińska 6 lok 103
03-216 Warszawa

Dot: Zainstalowania opraw oświetleniowych na istniejących słupach energetycznych na terenie Słupna gmina Radzymin.

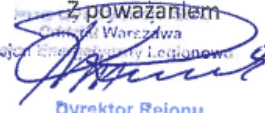
W odpowiedzi na państwa wniosek w imieniu PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Legionowo **wyrażam zgodę** na przeprowadzenie prac projektowych dotyczących montażu przewodu i opraw oświetlenia drogowego na istniejących słupach elektroenergetycznych w miejscowości Zagościńiec gm. Wołomin na ul. 100-lecia, Granicznej, Kolejowej i Wiśniowej. Proszę o przedłożenie dokumentacji projektowej spełniającej „Warunki przyłączenia” zgodnie z zasadami przyłączenia odbiorców obowiązującą w PGE Dystrybucja S.A.

Niniejsza zgoda dotyczy jedynie wykorzystania słupów jako podpór, dlatego przedłożony projekt musi zawierać zgody na podwieszenie przewodu – od wszystkich właścicieli gruntów nad którymi projektowane są nowe urządzenia.

Dodatkowo, proszę wypełnić tabelę inwentaryzacyjną, która zostanie dołączona do Umowy Odpłatnego Udostępnienia.

Projekt podlega uzgodnieniu w Wydziale Majątku Sieciowego w RE Legionowo. Wykonawca prześle jedną kopie uzgodnionego projektu w RE Legionowo.

Nadmieniam, iż stawka podstawowa opłaty za podwieszenie opraw i przewodów na słupach energetycznych należących do PGE Dystrybucja S.A. wynosi 1 zł + VAT za miesiąc za jeden słup.

Z poważaniem
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Legionowo

Dyrektor Rejonu
Krzysztof Rusak

Do wiadomości: 1. Adresat 2. RM – a/a
Sprawę prowadzi: p. Łukasz Karakula tel. 22 767 50 44
Załączniki: 1. Tabela inwentaryzacyjna

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 00003-13124, NIP: 946-25-93-855. REGON: 060552840. Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194. www.pgedystrybucja.pl









III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10000

Rys nr 2.1 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 2.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 2.3 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekrój normalny w skali 1:20; 1:50

Rys nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50